

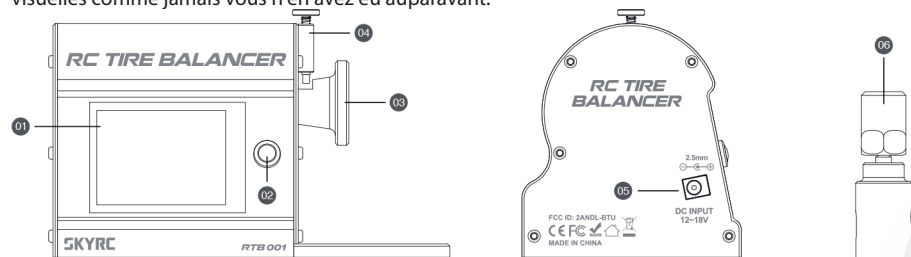
# Manuel d'utilisation

## SkyRC RTB001 - RC TIRE BALANCER

RTB001  
V1.0

### Introduction

Découvrons le RTB001, un équilibreur dynamique de haute précision, à la pointe de la technique, pour les pneus de voitures RC. Avec des capteurs de haute précision et des moteurs pas à pas précis, cet équilibreur définit un nouveau standard en matière de pesée et de positionnement de lests d'équilibrage. Dimensionné pour les voitures de piste au 1/10 et au 1/8, le RTB001 assure une détection complète de l'équilibre dynamique. Le grand écran TFT de 2,8 pouces fournit des informations claires et détaillées en un coup d'œil, et l'interface intuitive vous permet de naviguer sans effort. Le Bluetooth intégré permet à l'utilisateur de contrôler l'équilibreur depuis l'application RC Gears. Avec le RTB001, obtenez des performances optimales de vos pneus avec des données visuelles comme jamais vous n'en avez eu auparavant.



- 01 Écran TFT 2,8" 02 Bouton 03 Fixation (pour serrer le capteur) 04 Verrou (montage/démontage de pneu)
- 05 Alimentation courant continu (adaptateur 2,5 x 5,5 mm) 06 Adaptateur Piste 1/10

\* Note: Adaptateur Piste 1/10 inclus. L'adaptateur Piste 1/8 est vendu séparément!

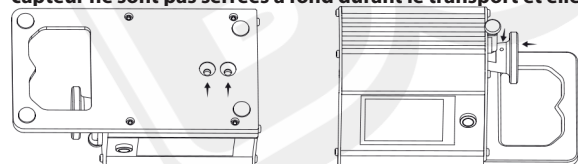
### Avertissements:

**Le RTB001 est un instrument de haute précision. Avant utilisation, soyez attentif aux informations qui suivent afin d'assurer des performances optimales et une bonne longévité de l'appareil RTB001.**

1. Évitez d'exercer une force sur la partie saillante de l'arbre du moteur dans n'importe quelle direction, même lors de l'installation des adaptateurs et des pneus. Le fait de forcer peut endommager le capteur interne.
2. Veillez à ce que la surface de travail soit stable et exempte de vibrations. Idéalement, l'instrument doit être placé sur une surface dure, plane et de niveau.
3. Maintenez une circulation d'air modérée autour de l'instrument et évitez de l'exposer directement à des objets de grande taille tels que des climatiseurs ou des ventilateurs.
4. Lors de l'utilisation, du transport et du stockage, prenez des précautions pour éviter que l'appareil ne tombe ou qu'il soit soumis à des vibrations excessives.
5. Quand vous n'utilisez pas l'appareil, démontez le pneu de l'adaptateur en douceur et débranchez l'alimentation.
6. Il est formellement interdit de toucher le pneu ou de stopper le moteur durant la rotation de détection, car cela peut endommager le moteur et le capteur.

### Utilisation:

**Installation: (Pour réduire les risques de dégâts au capteur durant le transport, les vis de fixation du capteur ne sont pas serrées à fond durant le transport et elles doivent être serrées avant utilisation)**



Etape 1 : Serrez les vis. Etape 2 : Desserrez la vis pour enlever la fixation.



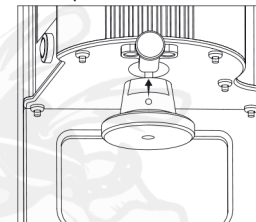
**Serrez les vis pour ALIGNER LA LIGNE!**

Serrez prudemment la vis jusqu'à ce qu'elle soit en butée, et assurez-vous que la ligne de repère de la vis s'aligne parfaitement avec la ligne de repère de la base. Cela indique que la vis est maintenant sécurisée et correctement serrée, garantissant une connexion sûre et stable.

Pour corriger un arbre moteur de travers lorsque la vis se desserre en cours d'utilisation, procédez comme suit:

1. Déposez le pneu et l'adaptateur.
2. Desserrez les deux vis de la base.
3. Mettez la fixation en place et serrez fermement avec les vis comme montré sur l'image.
4. Maintenant, serrez les deux vis.
5. Desserrez la vis de fixation et enlevez la fixation.
6. Vérifiez et ajustez l'arbre du moteur pour vous assurer qu'il est centré correctement. Serrez l'adaptateur.

(Le méplat de l'arbre usiné en D du moteur est tourné vers le haut; alignez fermement la vis de la fixation sur le méplat de l'arbre usiné en D).



### Préparez une source d'alimentation en courant continu

L'équilibreur a besoin d'une alimentation en 12 à 18 V continu avec une broche de diamètre interne 2,5 mm.

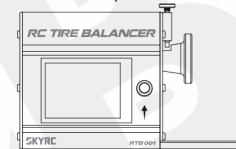
Si la tension de l'alimentation est en dehors de la plage de tension spécifiée, un message d'alarme s'affichera.

**⚡ WARNING**  
Abnormal Input Voltage

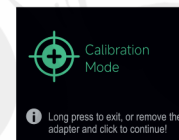
Input:12-18V

### Calibrage

Une fois l'équilibreur installé, si vous rencontrez des problèmes de précision qui peuvent avoir été causés par des modifications de l'environnement lors de l'utilisation initiale ou durant l'utilisation, merci de réaliser une opération de calibrage:



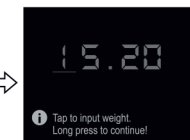
Etape 1 : Allumez en appuyant sur le bouton



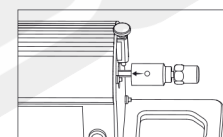
Etape 2 : Appuyez brièvement sur le bouton pour continuer.



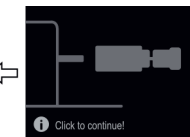
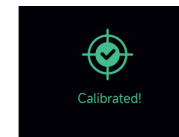
Etape 3 : Pesez l'adaptateur et faites un appui bref pour continuer.



Etape 4 : Entrer le poids de l'adaptateur (Appuyer brièvement pour entrer, appuyer pour faire basculer l'unité);



\*Montage de l'adaptateur: Aligner la vis avec le méplat de l'arbre usiné en D. Fixez-le avec la vis de fixation.



\* Etape 5 : Placez l'adaptateur et serrez-le avec la vis.

### Equilibrage de pneu

#### 1. Test d'autocontrôle

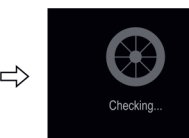
L'écran d'accueil s'affiche à la mise sous tension, suivi de la page de choix du type de pneu. Le mode par défaut est "Automatic Mode". Appuyez et maintenez le bouton pour entrer sur la page d'installation du pneu. Le vrai pneu n'est pas nécessaire pour le test d'autocontrôle. Faites un appui bref sur le bouton pour lancer le test. "Checking" s'affiche durant l'opération de test et "Balanced" s'affiche quand l'autocontrôle est fini. Si "Balanced" ne s'affiche pas, un calibrage est nécessaire.



Etape 1 : "Automatic Mode" est par défaut.



Etape 2 : Invitez pour monter le pneu. Cliquez pour continuer.



Etape 3 : Contrôle...

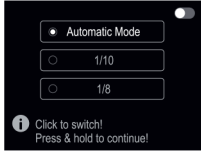


Etape 4 : "Balanced" indique la fin de l'autocontrôle.

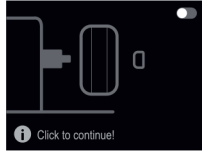
## 2. Contrôle de pneu

① Choisissez le type de pneu. L'écran d'accueil s'affiche lors de la mise sous tension, et il est suivi par la page de sélection du modèle de pneu.

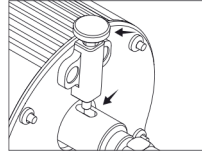
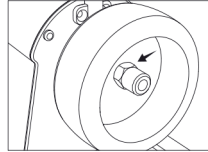
② Montage du pneu



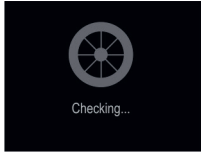
Automatic Mode: le type de pneu sera détecté automatiquement.  
1/10: Pneu piste 1/10  
1/8: Pneu piste 1/8  
Par défaut: "Automatic Mode".



Dévissez l'écrou de l'adaptateur de pneu. Veillez à ce que l'hexagone de l'écrou corresponde à l'hexagone du pneu. Appuyez sur le verrou de l'équilibreur pour fixer l'adaptateur. Tournez l'écrou dans le sens des aiguilles d'une montre pour fixer le pneu à l'adaptateur. Attendez 3 à 5 secondes, puis appuyez brièvement sur le bouton pour passer à l'étape suivante.

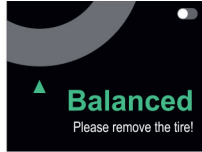


③ Contrôle



Le moteur fera 25 tours en sens horaire tout en veillant à ce que la table ne vibre pas et avec un flux d'air minimal. NE TOUCHEZ PAS les pneus ou ne freinez pas énergiquement le moteur durant ce processus.

④ Résultat



**Balanced (Equilibré):** Appuyez sur le verrou pour dévisser l'écrou et démonter le pneu. Faites un appui bref sur le bouton, ou sinon, vous pouvez aussi couper l'alimentation.

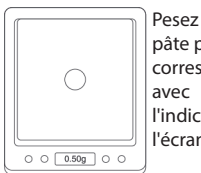


**Unbalanced (déséquilibré):** Pesez une quantité de pâte d'équilibrage correspondant à la valeur affichée sur l'écran et formez la pâte en une boule si nécessaire. Fixer le lest sur le pneu comme l'indique la flèche de l'encoche sur la plaque inférieure.

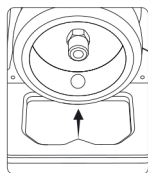
⑥ Après avoir placé le lest comme indiqué, les utilisateurs devront probablement refaire le test à plusieurs reprises pour obtenir l'équilibre parfait. Ce processus peut nécessiter des itérations lorsque certains pneus nécessitent plusieurs points de lestage. Après avoir ajouté le lest, appuyez à nouveau sur le bouton pour effectuer le test.

Appuyez et maintenez le bouton pour revenir à la page de sélection du type de pneu.

⑤ Contrepoids



Pesez la pâte pour correspondre avec l'indication de l'écran.



Positionnez les contrepoids à l'intérieur de la jante en face de la flèche de la plaque inférieure.

## Connexion à l'application

Scannez le code QR à droite pour installer l'application RC Gears.

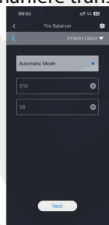
Une fois l'équilibreur sous tension et l'écran d'accueil affiché, activez le Bluetooth sur le smartphone. L'application recherche et trouve l'équilibreur; cliquez sur l'appareil dans la liste pour vous connecter. (Toutes les pages de l'application et les écrans de l'appareil sont entièrement synchronisés et interagissent de manière transparente).



RC Gears app



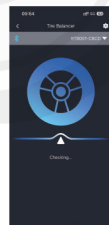
Sélectionnez l'appareil à connecter.



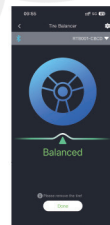
Choisissez le type de pneu, cliquez "Next".



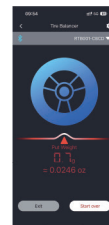
Montez le pneu, cliquez sur "Next".



Contrôle...



Equilibré! Cliquez sur "Done" pour revenir au choix du type de pneu.

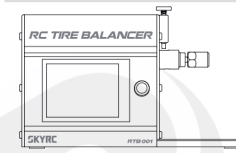


Déséquilibré! Tapez "Exit" pour revenir au type de pneu ou "Start Over" pour retester.

## Caractéristiques techniques

- Tension d'alimentation: 12 à 18 V DC
- Consommation au repos: ≤ 70 mA
- Consommation en marche: 12 V / ≤ 750 mA ; 18 V / ≤ 550 mA
- Interface alimentation DC: Jack Ø5,5 mm avec broche Ø int. 2,5 mm. Int. postif (+), ext. négatif (-)
- Pneus compatibles: Piste 1/8 et 1/10
- Ecran: TFT 2,8"
- Dimensions: 178 (L) x 99 (l) x 106 (H) mm
- Communications: Bluetooth 5.0
- Porté de transmission: ≤ 15 m
- Température de fonctionnement: 0 °C à 40 °C
- Humidité de fonctionnement: 10 à 80 % (Sans condensation)
- Température de stockage: -10 °C à 60 °C
- Humidité de stockage: 20 à 70 % (Sans condensation)
- Poids: environ 800 g

## Contenu du set



Équilibreur de pneu (x1)



Adaptateur 1/10 (x1)



Fixation (x1)



Cordon alim DC (x1)



Pâte lest (10 g)



Manuel (x1)

## Garantie et service après-vente

Nous garantissons ce produit contre les défauts de fabrication et d'assemblage pour une période d'un an à compter de la date de l'achat. La garantie s'applique uniquement aux défauts matériels ou de fonctionnement présents lors de l'achat. Durant cette période, nous réparerons ou remplacerons sans frais de main-d'œuvre les produits jugés défectueux. Vous devrez fournir une preuve d'achat (Facture ou ticket de caisse). Cette garantie n'est pas valable en cas de dommages directs ou indirects, suite à une mauvaise utilisation, à la modification ou suite au non-respect des procédures décrites dans ce manuel.

Notes:

- Le service après-vente de SKYRC est valable uniquement en Chine.
- Si vous avez besoin d'activer la garantie dans d'autres pays, contactez votre revendeur dans un premier temps, qui est responsable des conditions de garantie dans son pays. Du fait des coûts de transport, des conditions complexes des douanes pour expédier hors de Chine, merci de comprendre que SKYRC ne peut pas assurer directement le service après-vente dans le monde entier.
- Si vous avez des questions auxquelles le manuel ne répond pas, n'hésitez pas à nous contacter par e-mail: info@skyrcc.cn

SKYRC est distribué par:

**Beez2B sprl**,  
rue de Thy 54  
B-1470 Baisy-Thy  
Belgique  
Tél.: +32 2 376 71 82



Fabriqué par SkyRC TECHNOLOGY CO., LTD.

Le manuel est sujet à modifications sans préavis.  
Merci de consulter notre site internet pour la version la plus récente.

CE FC RoHS  
FCC ID: 2ANDL-BTU  
www.skyrc.com  
© 2023.09 7504-1774-01